

Verzeichnis der üblichen Unterlagen zur Erlangung eines Beitrages zur Optimierung des öffentlichen Beförderungsdienstes mittels Seilaufstiegsanlagen
(Landesgesetz vom 4. März 1996, Nr. 6)

A) Bau von Neuanlagen:

- 1) **Antrag** auf Gewährung eines Beitrages (siehe Gesuchsmuster).
- 2) **Gründungsurkunde** und **Satzung** (vom Notar beglaubigt), falls der Antragsteller eine private juristische Person ist und sofern diese Unterlagen nicht bereits bei der Landesverwaltung aufliegen.
- 3) Beschreibung der **Zielsetzungen** der Linie und Untersuchung über das voraussichtliche Einzugsgebiet.
- 4) eine **Geländekarte** im Maßstab von 1:10.000, auf welcher die vorgeschlagene Seilbahnlinie und die etwaigen in der Umgebung bereits bestehenden oder geplanten Linien sowie die von den Anlagen versorgten Skipisten und die Wander- oder Skiwege, welche die Verbindung zwischen diesen herstellen, eingezeichnet sind.
- 5) **Vorentwurf** der Anlage bestehend aus:
 - a) einer technischen Beschreibung der wichtigsten Merkmale der Anlage, ergänzt durch die Angaben der notwendigen Motorleistungen, der Geschwindigkeit, der stündlichen Förderleistung und der Abstände zwischen den Fahrzeugen;
 - b) einer Geländekarte des I.G.M. (Istituto geografico militare) des von der Anlage überquerten Gebietes, im Maßstab 1:25.000, worin die Trasse der Linie rot eingezeichnet ist;
 - c) den Längsprofilen der Linie;
 - d) einer Seilkurvenberechnung mit den diesbezüglichen Seilbemessungen;
 - e) einer Zusammenstellungszeichnung der wichtigsten Teile der Anlage in den notwendigen Schnitten und im geeigneten Maßstab;
 - f) einer Erklärung eines in der Berufskammer der Agronomen und Forstwirte eingetragenen Sachverständigen, daß das Gebiet, in dem die Trasse der Anlage verlaufen soll, frei von Erdrutschen bzw. Murenabgängen und Lawinen ist. Bei der Ausfertigung der Erklärung müssen außer den morphologischen Zusammensetzungen auch die statistischen Angaben über Erdrutsche und Lawinenabgänge, die im Laufe der Zeit das Gebiet betrafen, berücksichtigt werden. Der Erklärung muß eine vom Sachverständigen unterzeichnete Geländekarte des Gebietes, im Maßstab von nicht kleiner als 1:25.000, möglichst 1:10.000, beigelegt sein, auf der die Trasse der Linie eingezeichnet ist;
 - g) einer vom Projektanten unterzeichneten Beschreibung der Art und Bodenbeschaffenheit des von der Anlage überquerten Geländes;
 - h) einer vom Projektanten unterzeichneten Beschreibung der allfälligen Überquerungen mit Elektroleitungen und Telefonleitungen oder von Straßen, Flüssen oder Bächen, Kanälen, Eisenbahnen sowie Seilbahnen und der an diesen vorzunehmenden Änderungen oder der zwischen diesen und der Anlage gelegenen Bauten;
 - i) einem Bergeplan, im Falle von Luftseilbahnen, für die sich auf der Linie befindlichen Personen, samt der Beschreibung der vorgesehenen Bergegeräte sowie den Angaben über die Zusammensetzung und die Anzahl der Bergemannschaften.
- 6) **Bescheinigung** der gebietsmäßig zuständigen **Gemeinde**, daß die Trasse der geplanten Anlage mit jener, die im Bauleitplan aufscheint, übereinstimmt.

B) Änderungen an Anlagen:

- 1) **Antrag** auf Gewährung eines Beitrages (siehe Gesuchsmuster).
- 2) **Bericht** zur Begründung der Zweckmäßigkeit bzw. Notwendigkeit des Vorhabens.
- 3) **Geländekarte** im Maßstab von 1:10.000, gemäß obigem Buchstaben A), Ziffer 4.
- 4) **Vorentwurf** oder Ausführungsentwurf für jene Teile der Anlage, die abgeändert werden sollen und für die somit um einen Beitrag angesucht wird (siehe unter obigem Buchstaben A) Ziffer 5). Handelt es sich um Ausgaben zur Durchführung einer periodischen Revision, ist ein „Technischer Bericht“ über die Betriebstüchtigkeit der Anlage, verfaßt von einem fachkundigen und im Berufsverzeichnis eingetragenen Ingenieur oder vom verantwortlichen Techniker, erforderlich.
- 5) **Bescheinigung** der gebietsmäßig zuständigen **Gemeinde**, daß die Trasse der geplanten Anlage mit jener, die im Bauleitplan aufscheint, übereinstimmt, sofern eine Änderung in der Trassenführung der Seilbahn vorgesehen ist.
- 6) **Kostenvoranschlag** (ausführlich).

C) Ankauf von Fahrkartenausgabe- bzw. -lesegeräten:

- 1) **Antrag** auf Gewährung eines Beitrages (siehe Gesuchsmuster).
- 2) **Gründungsurkunde** und **Satzung** (vom Notar beglaubigt), falls der Antragsteller eine private juristische Person ist und sofern diese Unterlagen nicht bereits bei der Landesverwaltung aufliegen.
- 3) **Bericht** zur Begründung der Zweckmäßigkeit oder Notwendigkeit einer Ersetzung der zur Zeit benützten Geräte.
- 4) **Verzeichnis** der Standplätze der einzelnen Geräte.
- 5) **Kostenvoranschlag** (ausführlich).

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO-	AUTONOME PROVINZ BOZEN-	Ufficio trasporti funiviari (Ripartizione 38.3)	Amt für Seilbahnen (Abteilung 38.3)
---	--	---	--

Elenco documentazione di rito per la concessione di un contributo per il miglioramento del servizio pubblico di trasporto funiviario
(Legge provinciale 4 marzo 1996, n. 6)

A) Costruzione nuovi impianti:

1. **Domanda** di concessione di contributo (vedi facsimile).
2. **Atto costitutivo e statuto** (autenticati dal notaio), qualora il richiedente sia una persona giuridica privata, salvo che l'amministrazione provinciale sia già in possesso di tali documenti.
3. Descrizione delle **finalità** della linea ed analisi sull'origine del traffico prevedibile.
4. **Planimetria**, in scala 1:10.000, con indicate la linea funiviaria proposta e le eventuali linee già esistenti o previste in zona nonché le piste da sci servite da tali linee e gli eventuali itinerari turistici o sciistici di collegamento tra queste.
5. **Progetto** di massima dell'impianto, composto da:
 - a) una relazione tecnica illustrante le principali caratteristiche dell'impianto, integrata dalla determinazione delle potenze motrici necessarie, della velocità, della portata oraria e degli intervalli fra i veicoli;
 - b) una planimetria generale della zona interessata dall'impianto, rappresentata dalle tavolette in scala 1:25.000 dell'I.G.M. (Istituto geografico militare) con segnato a tratto rosso il tracciato della linea;
 - c) i profili longitudinali della linea;
 - d) i calcoli relativi alle configurazioni delle funi e le relative verifiche;
 - e) i disegni d'insieme delle principali parti dell'impianto nelle proiezioni necessarie e nelle scale adatte;
 - f) una dichiarazione di un esperto iscritto all'albo degli agronomi e dottori in scienze forestali che la zona interessata dal tracciato dell'impianto è libera dal pericolo di frane e valanghe. Nella compilazione della dichiarazione, oltre che degli elementi morfologici, si deve tener conto anche dei dati cronologici e statistici relativi agli eventi franosi o valanghivi che hanno interessato la zona. Questa dichiarazione deve essere accompagnata da una planimetria generale della zona, in scala non inferiore 1:25.000, preferibilmente 1:10.000, in cui è segnato il tracciato della linea, firmata dall'esperto;
 - g) una descrizione, firmata dal progettista, della natura e delle caratteristiche meccaniche del terreno attraversato dall'impianto;
 - h) una descrizione, firmata dal progettista, degli eventuali attraversamenti con linee elettriche o telefoniche, strade, fiumi o torrenti, canali, ferrovie o funivie e delle modifiche da apportare ai medesimi o delle opere interposte fra questi e l'impianto;
 - i) un piano di salvataggio - limitatamente agli impianti aerei - delle persone in linea, comprendente la descrizione dei dispositivi previsti, nonché la consistenza ed il numero delle squadre di soccorso.
6. **Certificazione** del **comune** competente per territorio sulla rispondenza del tracciato dell'impianto progettato con quello indicato nel piano urbanistico.

B) Modifiche impianti:

1. **Domanda** di concessione contributo (vedi facsimile).
2. **Relazione** giustificativa sull'opportunità rispettivamente necessità dell'intervento proposto.
3. **Planimetria**, in scala 1:10.000, giusta precedente lettera A), punto 4.

4. **Progetto** di massima o quello esecutivo dell'impianto, limitatamente alle parti da modificare e per le quali si chiede il contributo (vedi precedente lettera A), punto 5); se trattasi di spese per la revisione periodica di impianti, va presentata una **relazione tecnica** sullo stato di efficienza dell'impianto, redatta da un ingegnere esperto nel settore, iscritto all'albo professionale, o dal tecnico responsabile.
5. **Certificazione** del **comune** competente per territorio sulla rispondenza del tracciato dell'impianto progettato con quello indicato nel piano urbanistico, qualora si intenda apportare variazioni al tracciato della linea.
6. **Preventivo** dettagliato delle spese.

C) Acquisto di apparecchiature di emissione e controllo dei titoli di viaggio:

1. **Domanda** di concessione di contributo (vedi facsimile).
2. **Atto costitutivo e statuto** (autenticati dal notaio), qualora il richiedente sia una persona giuridica privata, salvo che l'amministrazione provinciale sia già in possesso di tali documenti.
3. **Relazione** sull'opportunità o necessità della sostituzione delle apparecchiature in uso.
4. **Elenco** della dislocazione delle singole apparecchiature.
5. **Preventivo** dettagliato delle spese.